

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
Privati	81.531	86.233	-5,5	254.798	238.088	+7,0	49,7	50,6	55,7	55,0
Autoimmatricolazioni:	18.894	14.993	+26,0	43.962	38.200	+15,1	11,5	8,8	9,6	8,8
<i>uso privato</i>	17.499	14.122	+23,9	41.425	35.911	+15,4	10,7	8,3	9,1	8,3
<i>uso noleggio</i>	1.395	871	+60,2	2.537	2.289	+10,8	0,9	0,5	0,6	0,5
Noleggio a lungo termine:	34.461	47.241	-27,1	95.210	111.746	-14,8	21,0	27,7	20,8	25,8
<i>Top(1)</i>	15.307	23.072	-33,7	48.850	55.536	-12,0	9,3	13,6	10,7	12,8
<i>Captive(2)</i>	15.715	17.461	-10,0	35.170	43.214	-18,6	9,6	10,3	7,7	10,0
<i>Altre</i>	3.439	6.708	-48,7	11.190	12.996	-13,9	2,1	3,9	2,4	3,0
Noleggio a breve termine:	20.392	12.309	+65,7	38.205	19.861	+92,4	12,4	7,2	8,4	4,6
<i>Top(1)</i>	14.058	9.195	+52,9	28.198	13.797	+104,4	8,6	5,4	6,2	3,2
<i>Altre(*)</i>	6.334	3.114	+103,4	10.007	6.064	+65,0	3,9	1,8	2,2	1,4
Società ed Enti	8.763	9.487	-7,6	25.166	24.778	+1,6	5,3	5,6	5,5	5,7
TOTALE MERCATO	164.041	170.263	-3,7	457.341	432.673	+5,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	82.510	84.030	-1,8	202.543	194.585	+4,1	50,3	49,4	44,3	45,0
<i>di cui uso noleggio</i>	56.248	60.421	-6,9	135.952	133.896	+1,5	34,3	35,5	29,7	30,9

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	51.441	48.363	+6,4	141.592	117.298	+20,7	31,4	28,4	31,0	27,1
Diesel	24.866	34.559	-28,0	69.645	84.716	-17,8	15,2	20,3	15,2	19,6
Gpl	12.519	12.927	-3,2	42.290	39.625	+6,7	7,6	7,6	9,2	9,2
Metano	255	187	+36,4	831	737	+12,8	0,2	0,1	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	63.905	58.680	+8,9	175.077	154.727	+13,2	39,0	34,5	38,3	35,8
<i>benzina+elettrica</i>	55.264	50.609	+9,2	151.618	133.844	+13,3	33,7	29,7	33,2	30,9
<i>diesel+elettrica</i>	8.641	8.071	+7,1	23.459	20.883	+12,3	5,3	4,8	5,1	4,9
- "full" hybrid	18.011	15.925	+13,1	48.115	41.531	+15,9	11,0	9,4	10,5	9,6
- "mild" hybrid	45.894	42.755	+7,3	126.962	113.196	+12,2	28,0	25,1	27,8	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.688	7.349	-22,6	14.500	19.110	-24,1	3,5	4,3	3,2	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	5.197	7.126	-27,1	13.522	18.522	-27,0	3,2	4,2	3,0	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	491	223	+120,2	978	588	+66,3	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.367	8.198	-34,5	13.406	16.458	-18,5	3,3	4,8	2,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.055	15.547	-28,9	27.906	35.568	-21,5	6,8	9,1	6,1	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	164.041	170.263	-3,7	457.341	432.673	+5,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	17.234	16.395	+5,1	50.891	49.390	+3,0	10,5	9,6	11,1	11,4
A - Suv	3.144	2.128	+47,7	9.074	5.667	+60,1	1,9	1,2	2,0	1,3
B - Berline	33.957	33.766	+0,6	97.159	83.064	+17,0	20,7	19,8	21,2	19,2
B - Suv	45.180	44.813	+0,8	127.845	118.997	+7,4	27,5	26,3	28,0	27,5
C - Berline	7.699	8.584	-10,3	20.264	21.714	-6,7	4,7	5,0	4,4	5,0
C - Suv	30.712	39.306	-21,9	84.093	90.474	-7,1	18,7	23,1	18,4	20,9
D - Berline	1.580	2.107	-25,0	3.620	3.630	-0,3	1,0	1,2	0,8	0,8
D - Suv	10.457	10.853	-3,6	27.331	27.725	-1,4	6,4	6,4	6,0	6,4
E/F - Berline	428	281	+52,3	862	747	+15,4	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.302	1.954	+17,8	6.463	5.395	+19,8	1,4	1,1	1,4	1,2
Station wagon	6.873	5.548	+23,9	17.564	14.588	+20,4	4,2	3,3	3,8	3,4
MPV	3.229	3.297	-2,1	8.730	8.009	+9,0	2,0	1,9	1,9	1,9
Sportive	1.246	1.231	+1,2	3.445	3.273	+5,3	0,8	0,7	0,8	0,8
Totale mercato	164.041	170.263	-3,7	457.341	432.673	+5,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	43.484	52.323	-16,9	126.742	132.796	-4,6	26,5	30,7	27,7	30,7
Nord Orientale	62.730	57.324	+9,4	156.669	133.446	+17,4	38,2	33,7	34,3	30,8
Centrale	35.461	38.269	-7,3	105.664	102.160	+3,4	21,6	22,5	23,1	23,6
Meridionale	15.086	14.838	+1,7	46.390	43.893	+5,7	9,2	8,7	10,1	10,1
Insulare	7.280	7.509	-3,0	21.876	20.378	+7,4	4,4	4,4	4,8	4,7
Totale mercato	164.041	170.263	-3,7	457.341	432.673	+5,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	120,3	119,5	+0,7	121,1	119,9	+1,0

(1) Top: principali società di noleggio a breve (SUV: Fuoristrada+Crossover)

(2) Captive: società di diretta emanazione dell'MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024**

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	35.996	32.363	+11,2	107.883	87.393	+23,4	33,4	29,5	33,6	29,3
Diesel	11.490	14.541	-21,0	35.351	40.011	-11,6	10,7	13,2	11,0	13,4
Gpl	12.250	12.123	+1,0	41.489	38.209	+8,6	11,4	11,0	12,9	12,8
Metano	222	149	+49,0	686	462	+48,5	0,2	0,1	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	41.609	41.190	+1,0	119.550	112.093	+6,7	38,6	37,5	37,2	37,5
<i>benzina+elettrica</i>	37.452	37.090	+1,0	107.786	100.699	+7,0	34,7	33,8	33,5	33,7
<i>diesel+elettrica</i>	4.157	4.100	+1,4	11.764	11.394	+3,2	3,9	3,7	3,7	3,8
- "full" hybrid	13.290	13.569	-2,1	36.187	34.783	+4,0	12,3	12,4	11,3	11,6
- "mild" hybrid	28.319	27.621	+2,5	83.363	77.310	+7,8	26,3	25,1	25,9	25,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.935	3.186	-7,9	7.133	8.387	-15,0	2,7	2,9	2,2	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	2.586	3.014	-14,2	6.387	7.957	-19,7	2,4	2,7	2,0	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	349	172	+102,9	746	430	+73,5	0,3	0,2	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	3.291	6.290	-47,7	9.297	12.222	-23,9	3,1	5,7	2,9	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.226	9.476	-34,3	16.430	20.609	-20,3	5,8	8,6	5,1	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	107.793	109.842	-1,9	321.389	298.777	+7,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	11.995	12.317	-2,6	37.062	36.828	+0,6	11,1	11,2	11,5	12,3
A - Suv	2.480	1.916	+29,4	7.817	5.224	+49,6	2,3	1,7	2,4	1,7
B - Berline	26.243	21.675	+21,1	79.717	60.504	+31,8	24,3	19,7	24,8	20,3
B - Suv	31.198	31.930	-2,3	95.352	89.979	+6,0	28,9	29,1	29,7	30,1
C - Berline	4.042	5.520	-26,8	11.544	14.912	-22,6	3,7	5,0	3,6	5,0
C - Suv	18.277	21.378	-14,5	52.820	53.150	-0,6	17,0	19,5	16,4	17,8
D - Berline	912	1.669	-45,4	2.350	2.743	-14,3	0,8	1,5	0,7	0,9
D - Suv	5.453	6.759	-19,3	15.267	17.063	-10,5	5,1	6,2	4,8	5,7
E/F - Berline	230	198	+16,2	501	492	+1,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.582	1.277	+23,9	4.555	3.816	+19,4	1,5	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.944	1.827	+6,4	4.900	4.923	-0,5	1,8	1,7	1,5	1,6
MPV	2.488	2.343	+6,2	6.654	6.317	+5,3	2,3	2,1	2,1	2,1
Sportive	949	1.033	-8,1	2.850	2.826	+0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
Totale mercato	107.793	109.842	-1,9	321.389	298.777	+7,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		marzo		gennaio/marzo	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	36.814	38.369	-4,1	107.303	101.815	+5,4	34,2	34,9	33,4	34,1
Nord Orientale	24.430	25.063	-2,5	71.737	67.171	+6,8	22,7	22,8	22,3	22,5
Centrale	24.917	24.571	+1,4	75.322	66.591	+13,1	23,1	22,4	23,4	22,3
Meridionale	14.762	14.740	+0,1	45.808	43.549	+5,2	13,7	13,4	14,3	14,6
Insulare	6.870	7.099	-3,2	21.219	19.651	+8,0	6,4	6,5	6,6	6,6
Totale mercato	107.793	109.842	-1,9	321.389	298.777	+7,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023